

## Verhaal Vliegtuig voor BHIC 23jan22

### W.O.II De Parachutist Thom Applewhite 11 november 1943.

Bommenwerper van de viermotorige bommenwerper van de VIIIe divisie van de Amerikaanse Luchtmacht, de Boeing **B-17-F nr. 42-30795 "MIGHTY EIGHT"**. Op de hoogte bij Well heeft de 8-koppige bemanning het toestel verlaten per parachutes. Het toestel bleef nog enkele minuten doervliegen om om 14.50u. neer te storten bij Hank/Dussen. Thom Applewhite kwam met zijn parachute neer op d'n Esch. (Zie onder hoofdstuk 4 Mensen).

### 1943 W.O.II Parachutist Thom Applewhite 11 november 1943.

Hij was bommenrichter op de viermotorige bommenwerper van de VIIIe divisie van de Amerikaanse Luchtmacht, in de Boeing **B-17-F nr. 42-30795 "MIGHTY EIGHT"**

Thom Applewhite was bommenrichter op de viermotorige bommenwerper van de VIIIe divisie van de Amerikaanse Luchtmacht. De bommenwerper B-17-F, welke in het verhaal bedoeld wordt, onderscheidde zich van de afgebeelde B-17G door het ontbreken van de geschutskoepel in de neus. De bemanning bestond uit 8 koppen. B-17G nr. 297875 was de "Flying Fortress" De bommenwerper werd aangeschoten door het 88mm Duitse Flak afweergeschut in de omgeving van Münster (D), na een bombardement op een rangeerterrein. Het toestel werd getroffen in de binnenste bakboordmotor, die onmiddellijk in brand vloog. De snelheid liep terug, waardoor het toestel wegviel uit de formatie, dus een uitgelezen doel voor de Duitse jagers met 20mm boordkanonnen. Vlieger McGowan kon zijn toestel nog een klein uur in de lucht houden, geholpen door zijn tweede piloot Lt. James Bufkin. Op de hoogte bij Well heeft de 8-koppige bemanning het toestel verlaten per parachutes. Het toestel bleef nog enkele minuten doervliegen om om 14.50u. neer te storten bij Hank/Dussen, zonder schade aan te richten. Getuigen hebben gezien dat een Duits jachtvliegtuig zelfs op de parachutisten schoot, waarbij het bemanningslid Fench gewond werd. Thom Applewhite kwam neer als parachutist, op den Esch, aan de Kipsteeg te Hedikhuizen. Verder kwamen alle bemanningsleden, behalve radio-operater Sgt. James Fench, veilig op de grond in de omgeving van Heusden. Fench is overleden aan een buikschot, door een 20mm. kogel. Bij het verlaten van het vliegtuig is deze verwonding door niemand opgemerkt. Hij kwam terecht tussen Heusden en Nederhemert en is



• De Amerikaanse bommenrichter Thom Applewhite.

Boeing B-17G



direct overgebracht naar het ziekenhuis in Den Bosch, waar hij bij aankomst overleden bleek te zijn. In Herpt kwamen drie Amerikanen terecht en werden onmiddellijk overgedragen aan de marechaussee. Tussen Heusden en Eethen viel een Amerikaan in de handen van de politie. Dit viertal werd overgebracht naar de Ortskommandant in Tilburg en belandden later in Duitse krijgs- gevangenkampen. Ergens op hun weg naar de vrijheid zijn ze toch in handen van de Duitsers gevallen

Twee parachutisten werden in het veld aangetroffen door Gert van Ooijen en werden enkele dagen verborgen gehouden in diens huis aan de Rietveldenweg te Herpt. De toen 19-jarige Jan van Bommel kwam ook met deze piloten praten en wist ook hen gerust te stellen. Voor de hulp aan de vliegeniers ontving Gert van Ooijen een dankbetuiging van Dwight Eisenhower, generaal van de Strijdmachten, Commandant generaal Verenigde Staten, Strijdmacht van het Europees Front. Hij heeft tot aan zijn dood voor iedereen verborgen weten te houden wat hij voor deze mensen betekende. Zelfs zijn naasten waren niet op de hoogte. Helpers van piloten konden rekenen op de doodstraf als ze werden gegrepen, ze mochten van geluk spreken als de verhoren, gepaard gaande met onmenselijke martelingen, niet lang duurden. Het was voor de piloten de grootste zorg om Nederland te bereiken, alvorens ze het toestel zouden verlaten. Het was altijd nog beter door een jonge Nederlandse

held verborgen te worden dan het risico te lopen door de Duitsers opgepakt te worden.



Gert van Ooijen en Jan van Bommel

Thom Applewhite kwam dus neer als parachutist, op den Esch in Hedikhuizen. Hij legde zijn parachute, het tuig en zijn uniform in de slootkant en maakte zich uit de voeten. Via het fort kwam hij terecht bij de protestantse kerk, waar hij zich verborg in een schuur op den Omloop. Jan van Bommel was Applewhite op afstand gevolgd en omdat hij de Engelse taal machtig was heeft hij hem gerust kunnen stellen. Hij zorgde voor burgerkleden en begeleidde hem door de Gelderse Waard naar de Maas, waar Peek de Noo hem overzette naar Well. Deze hield hem drie dagen in zijn huis verborgen, daarna in 't Heust, het gebied tussen Wellsend en Ammerzoden.



Peek de Noo en het veer in Well.



Het spoor van Thom Applewhite wordt hier vaag. Hij moet via België, Frankrijk en Spanje terecht zijn gekomen in Engeland, vanwaar hij werd overgebracht naar de Verenigde Staten. In Europa mocht hij niet meer vliegen. Als hij opnieuw werd neergehaald, zou dat een te groot gevaar betekenen voor het voortbestaan van de vluchtlijn. Hij werd in Amerika belast met de opleiding van Chinese bommenrichters.

Piet van Haren \*1918

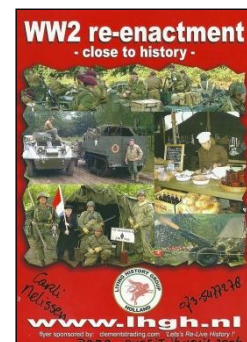


Piet van Haren heeft de parachute, het tuig en het uniform van Thom Applewhite naast de akker zien liggen en heeft het verstopt om het 's avonds als het donker was op te halen. Maar toen hij 's avonds terug kwam was het pak verdwenen. Iemand was hem vóór geweest en hij vermoedt, dat dit Hannes Winkel was. De parachute en het tuig lagen er nog en die heeft hij toen meegenomen. Zijn vrouw Jans heeft van de zijde van de parachute nog een bloes genaaid. Een stuk is bij zus Cath gebleven en in 1995 naar zijn dochter ©Truus gegaan, die hier een zijdewerk van heeft geschilderd en ingelijst, samen met een bevrijdings zakdoekje van Cath. Het tuig van de parachute is in juni 1999 naar ©Truus gegaan, samen met een bajonet.



Bron: Boek *Alles wel in Well*, 10 oktober 1983. en mijn vader Petrus van Haren \*1918. ©Truus 2000

Op 16 april 2006 is het tuig overgedragen aan de Vereniging MARS, t.a.v. Hr. Nelissen te Schijndel tel.073 5477278 Contact bij de Kazerne Kamp Vught.



XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX